

# SEÑALES CON LEDS



## Objetivos del dispositivo:

La función principal del dispositivo es anunciar a los conductores la existencia de un paso de peatones en la calzada mediante el sistema de iluminación intermitente por LEDS.

## Como funciona

La señal de tráfico y el soporte vertical llevan instalada en su interior un conjunto de LEDS con funcionamiento intermitente que consiguen llamar la atención sobre la circulación del tráfico incrementando la seguridad de los peatones.

## Fácil de instalar

La señal de tráfico con LEDS solo necesita un punto a la red eléctrica y una pequeña instalación por canalización estándar.

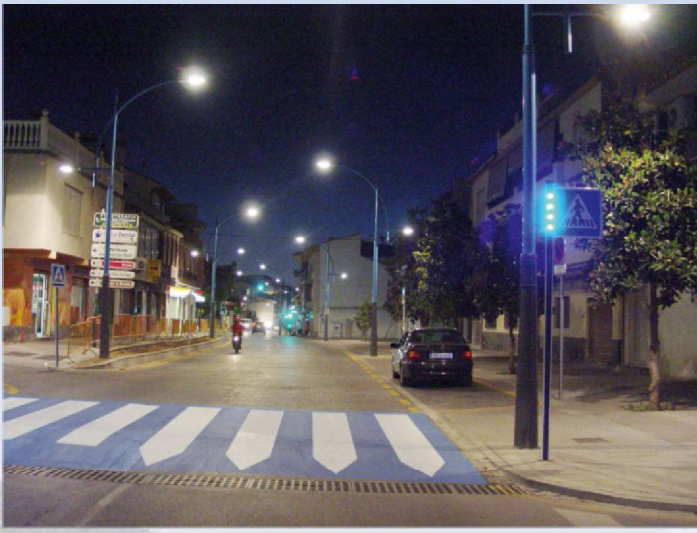
## Aplicaciones

La señal de tráfico con LEDS tiene muchas aplicaciones debido a su total libertad de personalización. Algunos de sus usos más comunes son la señalización de pasos de peatones, señalización de zonas escolares, señalización de zonas peatonales, señalización de curvas peligrosas, señalización de puntos negros, etc...

## Materiales

Los materiales utilizados para la fabricación de la señal de tráfico con LEDS son de alta calidad y han sido sometidos a numerosas pruebas de resistencia permitiendo una gran durabilidad al exterior





### Elementos que lo componen:

#### - Poste.

Hecho en perfil de aluminio en forma de prisma triangular de gran resistencia. Constituido por dos elementos, poste y vaina. La vaina encaja en el poste longitudinalmente y puede ser realizada en distintos colores así como llevar impreso logotipos, escudos \*. El poste está rematado en su parte superior con un tapón en color negro con la misma terminación que el poste prismático.

El poste lleva integradas lámparas LED en color azul de 3W a 12Vdc con una capacidad de 240 lumen y un ángulo de 45-60° y puede suministrarse con 3 o 4 lámparas.

#### - Señal.

Construida con perfil de aluminio de 35mm decorado con lacado para su protección y durabilidad y de gran resistencia física. Cara delantera en chapa de aluminio de 1,5mm. Cara trasera en chapa de aluminio de 2mm, lacado.

Puede elegirse entre tres modelos:

- o Modelo 1. Señal Básica de peatón sin luz. Rotulada en REFLECTANTE (disponible en tres niveles de reflexión).
- o Modelo 2. Señal de peatón parcialmente iluminada. Iluminado el triángulo central con 120 LEDs de 214 lumen a 12V, 8W y un ángulo de apertura de 90°
- o Modelo 3. Señal de peatón totalmente iluminada. Iluminado completamente mediante LEDs con lentes de alta luminosidad de color blanco puro

#### -Caja estanca.

En ella se aloja la fuente de alimentación y dispositivos electrónicos de encendido automático.

#### -Características técnicas del producto

Documentación suministrada a la entrega de la señal

#### Opciones de Funcionamiento

- Encendido día/noche/fijo
- Encendido día/noche/intermitente
- Encendido solo al oscurecer. Fijo
- Encendido solo al oscurecer. Intermitente
- Accionamiento con barrera. Fijo
- Accionamiento con barrera. Intermitente

#### Opciones de Instalación

- A la red
- Panel solar
- Salida 12 V

#### OPCIONAL

#### Protección para peatones en zonas sin iluminación

- Foco lineal de gran potencia
- Se acciona todo el dispositivo a través de una barrera de rayos infrarrojos cuando el peatón va a cruzar quedando totalmente iluminado.
- Los Tiempos de Duración son regulables
- Bajo consumo

